świadomie o atomie

Polskie Elektrownie Jądrowe sp. z o.o.

Program:	Budowa pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej	Projekt:	Infrastruktura towarzysząca	Inwestor:	PEJ sp. z o.o.

NOTATKA

Data spotkania:	**2023-01-04**	Miejsce:	Urząd Gminy ul. Pierwszych Osadników 17 84-210 Choczewo	Kod notatki:	**INF_ITP_ITP00_NS_00032_01_PL**

Temat (tytuł) notatki:	Notatka z posiedzenia grupy roboczej dotyczącej budowy elektrowni jądrowej
Obecni:	Przedstawiciele Polskich Elektrowni Jądrowych (dalej PEJ): 1. Joanna Szostek – Zastępca Dyrektora, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami 2. Marcin Skolimowski – Kierownik, Dział Komunikacji Zewnętrznej, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami 3. Daniel Pieróg – Kierownik, Dział Infrastruktury Towarzyszącej, Pion Realizacji Programu 4. Krzysztof Tyszko – Zastępca Kierownika, Dział Infrastruktury Towarzyszącej, Pion Realizacji Programu 5. Maja Gadowska – Starszy Specjalista, Dział Sponsoringu Społecznego i CSR, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami 6. Adrian Żebrowski – Starszy Specjalista, Dział Komunikacji Zewnętrznej, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami Przedstawiciele gminy Choczewo (Urząd Gminy, Rada Gminy, sołectwa, mieszkańcy): 7. Arkadiusz Ceynowa – Zastępca Wójta Gminy Choczewo 8. Marzena Drewa – Kierznikiewicz – Wiceprzewodnicząca Rady Gminy, Sołtys, sołectwo Jackowo 9. Marek Maćkowiak – Radny, sołectwo Słajszewo 10. Michał Milczarek – Sołtys, sołectwo Słajszewo 11. Jerzy Żuczek – Sołtys, sołectwo Lubiatowo-Kopalino 12. Michał Zielaskiewicz – Radny, sołectwo Starbienino 13. Wioleta Wójcik – Redaktor „Wieści Choczewskich", Gminny Ośrodek Kultury i Biblioteka im. Stefana Żeromskiego w Choczewie 14. Henryk Czaja – mieszkaniec Gościęcina, właściciel gospodarstwa rolnego 15. Hanna Trybusiewicz – mieszkanka Słajszewa, członek Bałtyckie SOS 16. Tomasz Trybusiewicz – mieszkaniec Słajszewa, członek Bałtyckie SOS Przedstawiciele PKP PLK S.A.: 17. Anna Arentowicz 18. Rafał Marszałek Przedstawiciel GDDKiA O/Gdańsk: 19. Jarosław Sobolewski 20. Jagienka Górska (Przedstawicielka firmy Transprojekt Gdański) Przedstawicielka agencji badawczej PBS (udział zdalny): 21. Anna Ringwelska – Kierownik Zespołu Badawczego Pozostali uczestnicy-słuchacze: 22. Joanna Zwierzchowska – właścicielka pensjonatu w Słajszewie 23. Aleksandra Aleksandrowicz-Łuc – mieszkanka Lęborka, właścicielka działki w Słajszewie, Stowarzyszenie Bałtyckie S.O.S.

	24. Regina Woźniak – Stowarzyszenie Bałtyckie S.O.S. 25. Dorota Borówka – sołtys Kierzkowa 26. Danuta Jędrusik – mieszkanka Sasina 27. Michał Sendor – Stowarzyszenie Bałtyckie S.O.S. 28. Wacław Seweryn – mieszkaniec Lubiatowa 29. Nicole Swinarska – mieszkanka Jackowa
Dotyczy:	Status projektu budowy pierwszej polskiej elektrowni jądrowej oraz postęp pracy związanych z realizacją infrastruktury towarzyszącej budowie elektrowni.

I. Wprowadzenie i opis tematu:

W dniu 4 stycznia 2023 r. w Urzędzie Gminy Choczewo odbyło się kolejne posiedzenie grupy roboczej, powołanej w ramach współpracy z gminą Choczewo i lokalną społecznością w związku z planowaną budową pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej w preferowanej przez inwestora lokalizacji Lubiatowo-Kopalino.
Głównym zadaniem grupy roboczej jest wypracowywanie wspólnych działań i przedsięwzięć inwestycyjnych oraz kierunków rozwoju gminy w celu zmaksymalizowania korzyści dla mieszkańców Gminy Choczewo, wynikających z planowanej lokalizacji elektrowni jądrowej na terenie gminy wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz bieżące informowanie o postępach prac przy realizacji inwestycji. Było to czwarte spotkanie grupy roboczej.

Agenda spotkania przedstawiała się następująco:
1. Aktualny status projektu EJ i planowane w najbliższym czasie działania związane z inwestycją;
2. Badania opinii publicznej;
3. Bieżący status działań grupy roboczej (mapa infrastruktury towarzyszącej, wybór przedstawiciela UG Choczewo);
4. Realizacja drogi zastępczej na plażę od miejscowości Słajszewo;
5. Plany odnośnie rezerwowej drogi dojazdowej do placu budowy elektrowni jądrowej (Jackowo-Biebrowo-EJ) z uwzględnieniem konieczności poszerzenia drogi powiatowej od DW213 na odcinku Jackowo – Biebrowo;
6. Gminna Oczyszczalnia ścieków i jej modernizacja – status prac;
7. Przetarg na projekt ujęcia i stacji uzdatniania wody oraz oczyszczalni ścieków na potrzeby EJ;
8. Planowane prace archeologiczne na terenie przewidzianym pod ujęcia wody i infrastrukturę wodno-kanalizacyjną;
9. Planowana trasa linii kablowej 15 kV wraz z budową stacji 15/0,4 kV ST1 i zapleczem budowy;
10. Planowana trasa linii kablowej 110 kV od GPZ Jackowo do lokalizacji EJ;
11. Infrastruktura towarzysząca – status realizacji poszczególnych projektów infrastrukturalnych, omówienie m.in. z udziałem przedstawicieli GDDKiA, PKP PLK.

Spotkanie rozpoczęła i moderowała J.Szostek, która powitała uczestników, przedstawiła zespół PEJ oraz przedstawicieli PKP PLK, GDDKiA oraz wyjaśniła zadania, formułę funkcjonowania grupy roboczej (w odpowiedzi na pytanie jednego z przedstawicieli Stowarzyszenia Bałtyckie S.O.S., którzy uczestniczyli w spotkaniu na zasadzie słuchaczy). J.Szostek podkreśliła, że uczestnikom grupy roboczej zależy aby w ramach jej prac, omawiać i wypracowywać rozwiązania najkorzystniejsze dla mieszkańców gminy. Co ważne grupa robocza działa transparentnie, wszystkie materiały z poszczególnych spotkań (zarówno notatki z przebiegu, w tym ustalenia jak i prezentacje) są powszechnie dostępne dla wszystkich zainteresowanych na stronie internetowej zarówno Urzędu Gminy jak i spółki PEJ.

Marcin Skolimowski, PEJ, przedstawił agendę spotkania i zapoznał uczestników z prezentacją na temat statusu projektu i działań zaplanowanych na najbliższy czas, w tym m.in.:
1. trwa opiniowanie dokumentacji transgranicznej oraz oczekiwanie na rozpoczęcie konsultacji społecznych, które będą prowadzone przez GDOŚ;
2. na stronie GDOŚ funkcjonuje zakładka poświęcona procedurze środowiskowej w sprawie elektrowni jądrowej na Pomorzu, można na niej znaleźć informacje na temat postępowania oraz zapoznać się z Raportem środowiskowym udostępnionym przez organ prowadzący postępowanie;
3. informacją nt. przyjętej przez Radę Ministrów uchwały w sprawie budowy wielkoskalowych elektrowni jądrowych w Rzeczypospolitej Polskiej oraz umowie podpisanej przez spółkę PEJ z Westinghouse Electric Company, która określa główne zasady współpracy tych dwóch podmiotów;
4. w pierwszym kwartale 2023 r. inwestor nie planuje prowadzenia żadnych inwazyjnych prac geologicznych, wiertniczych czy innych działalności, które mogłyby być uciążliwe dla mieszkańców lub turystów (prace terenowe prowadzone w ramach badań lokalizacyjnych obejmują prowadzenie monitoringu hydrologicznego, hydrogeologicznego, sejsmicznego i meteorologicznego);
5. informacją nt. badań opinii społecznej przeprowadzonych przez agencję badawczą PBS w 2022 roku.

Wybrane pytania uczestników

- *Czy jest możliwość, aby PEJ wystąpiło do ministerstwa, aby społeczeństwo było stroną przy tej inwestycji (budowie elektrowni jądrowej na Pomorzu)? (J. Zwierzchowska)*

ODPOWIEDŹ: PEJ – proces wydawania decyzji środowiskowej prowadzi Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska, który zgodnie z obowiązującym prawem określa strony postępowania.

- *Czy możecie Państwo informować o planowanych pracach na terenie gminy w okresie 6 miesięcy, a nie w cyklu kwartalnym (N. Swinarska)?*
  ODPOWIEDŹ: PEJ – tak, tego rodzaju informacje mogą być przekazywane w cyklu półrocznym.

Przedstawiciel PBS, Anna Ringwelska, zaprezentowała wyniki najnowszych badań sondażowych przeprowadzonych wśród mieszkańców gmin lokalizacyjnych (Choczewo, Gniewino, Krokowa) oraz ościennych (Wicko, Nowa Wieś Lęborska, Łęczyce) w ramach badania „Postawy wobec energetyki jądrowej". Poparcie dla budowy elektrowni jądrowej w swoim sąsiedztwie zadeklarowało 75% mieszkańców gmin lokalizacyjnych. Z kolei w samej gminie Choczewo poparcie to wynosi 67% (przebadano 550 osób). Badanie przeprowadzono na terenie każdego sołectwa w gminie Choczewo.

Wybrane pytania uczestników

- *Czy można poznać dokładnie raport z badań i zadawane pytania? (J.Zwierzchowska)*
- *Dlaczego nikt nie przeprowadzał takich badań wśród mieszkańców Słajszewa? Poproszę o informację ile i gdzie zrealizowano wywiadów? (H.Trybusiewicz)*
- *Dlaczego pod uwagę są brani tylko stali mieszkańcy? Wszyscy Polacy powinni mieć prawo wypowiedzenia się. (D.Borówka)*
- *Czy w badaniu można rozdzielić mieszkańców stałych i czasowych podczas badania i to porównać? (W.Seweryn)*
- *Czy w badaniu można szczegółowo uwzględnić Słajszewo, Jackowo, Kopalino i Sasino – miejsca, które są bezpośrednio zainteresowane? (W.Seweryn)*

ODPOWIEDZI: Badania przeprowadzone w roku 2022 były oparte na tych samych założeniach co w poprzednich latach, tzn. obejmowały ten sam zakres, były realizowane metodą CAPI – wywiadów osobistych (w domach respondentów), tak aby można było odnieść się i porównać wyniki z lat poprzednich.
Punkty startowe badań zostały wskazane losowo, przy czym w każdym sołectwie wskazano co najmniej jeden.
Szczegółowa odpowiedź na temat punktów startowych, ilości zrealizowanych w danym miejscu wywiadów oraz zadanych pytań uczestnikom badania zostanie przygotowane przez inwestora i i przesłane członkom grupy drogą e-mailową.

Następnie prezentację na temat drogi dojazdowej do elektrowni jądrowej przedstawiła **Jagienka Górska, projektant z firmy Transprojekt Gdański,** która omówiła:

1. etapy i harmonogram realizacji przedsięwzięcia w podziale na dwa zadania inwestycyjne,
2. zakres prac projektowych oraz przekrój normalny drogi,
3. planowane przebiegi dwóch wariantów lokalizacyjnych drogi krajowej wraz z podsumowaniem konsultacji społecznych, które odbyły się w listopadzie 2022 r. – Omówiono opinie, które wpłynęły w tej sprawie (zarówno indywidualnych mieszkańców, grupowe oraz opinie władz samorządowych). Następnie zaprezentowano korekty trasy, jakie zostały wprowadzone na podstawie zgłoszonych w/w uwag. W efekcie udało się wypracować wariant lokalizacyjny drogi krajowej preferowany przez wszystkie samorządy oraz zdecydowaną większość mieszkańców, którzy złożyli opinie, tj. wariant 2 (różowy).
4. dalsze działania w najbliższych miesiącach m.in.: opublikowanie raportu podsumowującego zrealizowane konsultacje społeczne, rozpoczęcie prac geologicznych, dalsza koordynacja prac związana z inwestycjami towarzyszącymi, opracowanie map zasadniczych, rozpoczęcie bardziej szczegółowych prac projektowych (m.in. skrzyżowania, dojazdy do nieruchomości).

Wybrane pytania uczestników

- *Czy można przyspieszyć wydawanie decyzji lokalizacyjnych, bo z harmonogramu wynika, że drogi nie będą gotowe, kiedy zacznie się budowa EJ? (J. Żuczek)*
- *W jakim stopniu będą wykorzystywane istniejące drogi, jakie będzie natężenie ruchu na starych drogach, jeśli nie będą gotowe nowe drogi do EJ? (N. Swinarska)*
- *Skoro droga została odsunięta od Jackowa, czy teraz nie jest za blisko Kopalina? (J. Zwierzchowska)*
- *Czy przewidujecie Państwo ekrany akustyczne? (J. Zwierzchowska)*
- *Czy od strony Kierzkowa można wybudować ścianę akustyczną? (D. Borówka)*

ODPOWIEDZI: Poinformowano zebranych o wynikach spotkań konsultacyjnych (7-8.11.2022) w sprawie planowanych przebiegów dróg do elektrowni jądrowej i możliwości zapoznania się z nimi na stronie https://lubiatowo-s6.pl/. Wyjaśniono kwestię regulacji spraw związanych z akustyką (w tym tematem ekranów akustycznych) i odległością od zabudowań. Oddzielną kwestią pozostaje jednak harmonogram realizacji drogi dojazdowej, która będzie oddana po 2026 r. PEJ rozumie obawy zarówno włodarzy, jak i mieszkańców co do ew. wykorzystania istniejących dróg w gminie. W tej sprawie uruchomione zostały już pierwsze rozmowy pomiędzy PEJ a władzami Zarządu dróg Powiatowych w Wejherowie.

W kolejnej części przedstawicielka PKP PLK **Anna Arentowicz** przedstawiła stan inwestycji związanej z planowaną budową linii kolejowej do preferowanej lokalizacji elektrowni jądrowej, zakres planowanej inwestycji, koncepcję przebiegów linii kolejowych w wariancie preferowanym: Wejherowo – Choczewo – Elektrownia Jądrowa – Steknica – Lębork oraz alternatywnym: Wejherowo – Choczewo – Garczegorze – Lębork z odgałęzieniem z Choczewa do Elektrowni Jądrowej, a także wprowadzone poprawki do geometrii linii kolejowej, po uwzględnieniu uwag części mieszkańców gminy Choczewo. Podkreśliła również, że z posiadanych obecnie analiz i informacji uzyskanych od organizatora publicznego transportu zbiorowego wynika, iż potencjał linii kolejowej nr 230 na odcinku

Choczewo – Garczegorze jest za mały aby uruchomić transport pasażerski. Transport pasażerski może być jednak możliwy w przypadku realizacji trasy kolejowej obejmującej połączenie kolejowe do Łeby.

Wybrane pytania uczestników

- Skoro nie będzie kolei, to czym będą jeździli pracownicy z Lęborka? (W. Wójcik)
- Czy jest szansa, aby w pasie kolejowym zbudować ścieżkę rowerową? (A. Ceynowa)
- Jak szeroki pas rezerwuje PKP na inwestycję? (M. Maćkowiak)
- Ile torów trzeba będzie przejść po drodze na plażę ze Słajszewa? (M. Maćkowiak)
- Czy będziecie wykupywać ziemie czy będzie obowiązywała zasada służebności? (M. Maćkowiak)
- Po co wycinać drzewa pod budowę EJ, skoro potem zamierzacie znowu je sadzić? (N. Swinarska)
- Jakie będą czasy przejazdu na poszczególnych trasach (D. Borówka)

ODPOWIEDZI:

Wariant obejmujący połączenie do Łeby umożliwia ruch pasażerski z Lęborka do Elektrowni.
PKP PLK nie zarządza gruntem kolejowym, natomiast zwróci się do PKP Nieruchomości z zapytaniem o możliwość lokalizacji ścieżki ~~kolejowej~~ rowerowej po śladzie nieczynnej linii kolejowej.
Infrastruktura kolejowa będzie znajdować się w pasie o szerokości ok 12 m (bez uwzględnienia obszaru nasypów i wykopów).
Nowa linia kolejowa będzie jednotorowa, większa ilość torów będzie na stacji „Elektrownia".
Zajęcie gruntów pod inwestycję kolejową odbędzie się na podstawie wydanej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w oparciu o wymagania Ustawy o transporcie kolejowym.
Planowane czasy przejazdów uwzględniające prędkość 120 km/h zostały przedstawione na prezentacji. Rzeczywiste czasy przejazdów zostaną określone przez przewoźników zainteresowanych przewozami pasażerskimi po tej trasie.

Wioletta Wójcik zwróciła uwagę, że nie uwzględniono we wprowadzonych poprawkach sprzeciwu radnych, sołtysów i mieszkańców wobec proponowanej przez PLK PKP trasy na Łebę. Dodatkowo zwróciła uwagę, że wprowadzone poprawki co do pierwotnego planu linii kolejowej w miejscowości Choczewo, Lublewko i Lublewo, są niewystarczające. W przypadku Lublewka i Lublewa odsunięcie przebiegu trasy o 127 metrów na południe nie rozwiązuje problemu i mieszkańcy chcą aby trasa przebiegała w pobliżu nieczynnej linii kolejowej, czyli na północ od miejscowości. Natomiast jeśli chodzi o Choczewo, gdzie również propozycja odsunięcia linii od zabudowań o kilkadziesiąt metrów nie satysfakcjonuje mieszkańców, to zaproponowała, aby linię kolejową poprowadzić na północ i zachód od miejscowości, a dworzec kolejowy posadowić w okolicy drogi prowadzącej do Choczewka.

Z uwagi na wiele pytań, wątpliwości i obaw związanych z niniejszą inwestycją i jej przebiegiem, a także celem wyjaśnienia wszelkich wątpliwości w sprawie organizacji ruchu pasażerskiego, PEJ zaproponowało organizację oddzielnego, dedykowanego spotkania Radnych gminy z przedstawicielami PKP PLK i Urzędu Marszałkowskiego woj. pomorskiego.
Wiceprzewodnicząca Rady gminy p. M. Drewa-Kierznikiewicz dodała, że Radni gminy nie opowiadają się za wariantem do Łeby, ponieważ chcą pozostawić chociaż niewielki fragment pasa nadmorskiego w stanie nienaruszonym przez planowaną inwestycję.

Daniel Pieróg, Kierownik, Dział Infrastruktury Towarzyszącej, zaprezentował mapę z infrastrukturę towarzyszącą. Dodatkowo omówił kwestię drogi zastępczej do plaży od miejscowości Słajszewo (zastępującą drogę istniejącą), drogę rezerwową do zaplecza budowy w okolicy miejscowości Biebrowo oraz infrastrukturę wodno-kanalizacyjną, która jest niezbędna na potrzeby budowy elektrowni jądrowej.

Wybrane pytania uczestników

- Czy możemy liczyć na rewitalizację istniejących dróg? (M. Maćkowiak)
- Jaki ruch będzie obsługiwała droga do plaży (pieszy, rowerowy, samochodowy)? (N. Swinarska)
- Czy są uzgodnienia w sprawie drogi powiatowej na odcinku Biebrowo-Jackowo-Kurowo-Przebendowo z Zarządem Dróg Powiatowych? (M. Drewa-Kierznikiewicz)
- Czy wzięto pod uwagę, że warstwa asfaltu na odcinku Biebrowo-Przebendowo może nie wytrzymać dużego natężenia ruchu drogowego? (M. Drewa-Kierznikiewicz)
- Co z istniejącymi ujęciami wody w przypadku budowy czterech studni na potrzeby budowy EJ? (J. *Zwierzchowska)*

ODPOWIEDZI: *PEJ wyjaśniło, że odbyło się spotkanie z Zarządem Dróg Powiatowych w Wejherowie w sprawie uniknięcia ewentualnych problemów związanych z transportem drogowym po drogach istniejących zanim wybudowane zostaną drogi docelowe. Poinformowało także, że w sprawie rozmów dotyczących ustaleń związanych z drogą na odcinku Biebrowo-Przebendowo brak jest jeszcze uzgodnień w tym zakresie, na razie prowadzone były rozmowy wstępne i zaplanowano już kolejne spotkania przy udziale Zarządu Dróg Wojewódzkich. W sprawie nowej drogi na plażę w Słajszewie wyjaśniono, iż projekt jest przygotowany i gotowy do uzgodnień, tak, aby droga mogła powstać i być dostępna w momencie braku możliwości użytkowania dotychczasowej. Na w/w drogach przewiduje się, że ruch będzie się odbywał na dotychczasowych warunkach, co wymaga również ustaleń i porozumień z Lasami Państwowymi.*

Z uwagi na kilkukrotne udzielanie tych samych odpowiedzi i wyjaśnień osobom, które nie są członkami grupy roboczej, a - zgodnie z informacją przedstawioną przez obecnego na początku spotkania wójta gminy Choczewo - ich obecność miała mieć charakter obserwatorów, w trakcie spotkania nie było możliwości poruszenia wszystkich zaplanowanych w agendzie tematów.

Tematy ujęte w agendzie, które nie zostały omówione z wyżej wymienionych powodów, będą poruszone i zaprezentowane na następnym spotkaniu grupy roboczej:

1. Formatka bazy noclegowej i propozycja promowania oraz sposobu zbierania danych do bazy
2. Gminna Oczyszczalnia ścieków i jej modernizacja – status prac;
3. Przetarg na projekt ujęcia i stacji uzdatniania wody oraz oczyszczalni ścieków na potrzeby EJ;
4. Planowane prace archeologiczne na terenie przewidzianym pod ujęcia wody i infrastrukturę wodno-kanalizacyjną;
5. Planowana trasa linii kablowej 15 kV wraz z budową stacji 15/0,4 kV ST1 i zapleczem budowy;
6. Planowana trasa linii kablowej 110 kV od GPZ Jackowo do lokalizacji EJ;

II. Podjęte decyzje:

1. Wspólne ustalenie stałej formuły spotkań grupy roboczej – określenie ilości członków, zasad dołączania, uczestnictwa, itp.

III. Zaplanowane działania:

Lp.	Opis działania	Osoba odpowiedzialna	Data graniczna realizacji
1	Sformułowanie zasad funkcjonowania grupy roboczej na poziomie Gminy	Urząd gminy/PEJ	luty 2023
2	Organizacja spotkania grupy roboczej celem ukończenia prac zaplanowanych na posiedzenie z dnia 4 stycznia br.	PEJ/Urząd gminy	marzec 2023
3	Przekazanie informacji o losowych punktach startowych – ile i w jakich sołectwach zrealizowano ankiety oraz nt. zadanych pytań uczestnikom badania.	PEJ	31.01.2023
4	Organizacja spotkania Radnych gminy z przedstawicielami PKP PLK i Urzędu Marszałkowskiego – organizacja ruchu pasażerskiego na planowanych trasach w gminie Choczewo, wyjaśnienie wątpliwości w sprawie ruchu pasażerskiego	PKP PLK	luty 2022

IV. Nazwiska osób reprezentujących PEJ podczas prezentacji:

Lp.	Nazwisko Imię	Dział / Pion	Podpis
1.	**Joanna Szostek**	Dział Komunikacji Zewnętrznej/ Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami	Szostek Joanna 93600012 Elektronicznie podpisany przez Szostek Joanna 93600012 Data: 2023.01.30 09:31:01 +01'00'
2.	**Skolimowski Marcin**	Dział Komunikacji Zewnętrznej/ Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami	Skolimowski Marcin [PEJ sp. z o.o.] Elektronicznie podpisany przez Skolimowski Marcin [PEJ sp. z o.o.] Data: 2023.01.30 14:53:46 +01'00'
3.	**Gadowska Maja**	Dział Sponsoringu Społecznego i CSR/ Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami	Gadowska Maja [PEJ sp. z o.o.] Elektronicznie podpisany przez Gadowska Maja [PEJ sp. z o.o.] Data: 2023.01.30 09:26:55 +01'00'
4.	**Adrian Żebrowski**	Dział Komunikacji Zewnętrznej/ Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami	Żebrowski Adrian [PEJ sp. z o.o.] Elektronicznie podpisany przez Żebrowski Adrian [PEJ sp. z o.o.] Data: 2023.01.30 15:21:49 +01'00'
5.	**Pieróg Daniel**	Dział Infrastruktury Towarzyszącej/ Pion Realizacji Programu	Elektronicznie podpisany przez Pieróg Daniel [PEJ sp. z o.o.] Data: 2023.01.30 16:44:36 +01'00'
6.	**Tyszko Krzysztof**	Dział Infrastruktury Towarzyszącej/ Pion Realizacji Programu	Elektronicznie podpisany przez Tyszko Krzysztof [PEJ sp. z o.o.] Data: 2023.01.30 16:56:04 +01'00'
7.	**Arkadiusz Ceynowa**	Urząd Gminy Choczewo	

8.	**Marek Maćkowiak**	Urząd Gminy Choczewo
9.	**Michał Milczarek**	Urząd Gminy Choczewo
10.	**Jerzy Żuczek**	Urząd Gminy Choczewo
11.	**Michał Zielaskiewicz**	Urząd Gminy Choczewo
12.	**Marzena Drewa-Kierznikiewicz**	Urząd Gminy Choczewo
13.	**Wioleta Wójcik**	Gminny Ośrodek Kultury i Biblioteka w Choczewie
14.	**Henryk Czaja**	mieszkaniec Gościęcina, właściciel gospodarstwa rolnego
15.	**Rafał Marszałek**	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
16.	**Anna Arentowicz**	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
17.	**Jarosław Sobolewski**	GDDKiA o/Gdańsk
18.	**Jagienka Górska**	Transprojekt Gdański
19.	**Hanna Trybusiewicz**	Stowarzyszenie Bałtyckie SOS
20.	**Tomasz Trybusiewicz**	Stowarzyszenie Bałtyckie SOS

Rafał Marszałek (PLK070905) Elektronicznie podpisany przez Rafał Marszałek (PLK070905) Data: 2023 01 31 09:46:50 +01'00'

Anna Arentowicz (PLK049651) Elektronicznie podpisany przez Anna Arentowicz (PLK049651) Data: 2023 01 31 09:08:05 +01'00'

GŁÓWNY SPECJALISTA
mgr inż. Jarosław Sobolewski