



Program:	Budowa pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej	Projekt:	Infrastruktura towarzysząca	Inwestor:	PEJ sp. z o.o.
NOTATKA					
Data spotkania:	2022-06-23	Miejsce:	Urząd Gminy w Choczewie, ul. Pierwszych Osadników 17, 84-210 Choczewo	Kod notatki:	OEJ_ZPP_ZPP08_NS_00006_01_PL
Temat (tytuł) notatki:	Notatka z drugiego posiedzenia grupy roboczej dotyczącego budowy elektrowni jądrowej.				
Obecni:	<p>Przedstawiciele Polskich Elektrowni Jądrowych:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Joanna Szostek – Zastępca Dyrektora, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami 2. Marcin Skolimowski – Kierownik, Dział Komunikacji Zewnętrznej, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami 3. Daniel Pieróg – Kierownik, Dział Infrastruktury Towarzyszącej, Pion Realizacji Programu 4. Krzysztof Tyszko – Zastępca kierownika, Dział Infrastruktury Towarzyszącej, Pion Realizacji Programu 5. Maja Gadowska – Starszy Specjalista, Dział Sponsoringu Społecznego i CSR, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami <p>Przedstawiciele gminy Choczewo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mirosław Marcinkiewicz – Kierownik Referatu Inwestycji, Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Gminy Choczewo 2. Marek Maćkowiak – radny, sołectwo Słajszewo 3. Michał Milczarek – sołtys, sołectwo Słajszewo 4. Jerzy Żuczek – sołtys, sołectwo Lubiato-Kopalino 5. Michał Zielaskiewicz – radny, sołectwo Starbienino 6. Marzena Drewna-Kierznikiewicz – wiceprzewodnicząca RG, sołtys, sołectwo Jackowo 7. Marek Werochowski – Dyrektor Gminnego Zakładu Gospodarki Komunalnej w Choczewie 8. Ewelina Witkowska – Pracownik ds. sportu, kultury i współpracy z org. Pozarządowymi, Gminny Ośrodek Kultury i Biblioteka 9. Henryk Czaja – mieszkaniec Gościęcina, właściciel gospodarstwa rolnego 10. Hanna Trybusiewicz – mieszkanka Słajszewa, przedstawiciel Bałtyckie SOS 11. Tomasz Trybusiewicz – mieszkaniec Słajszewa, przedstawiciel Bałtyckie SOS <p>Przedstawiciel PKP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rafał Marszałek – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 				
Dotyczy:	Status projektu budowy pierwszej polskiej elektrowni jądrowej oraz infrastruktura towarzysząca				

I. Wprowadzenie i opis tematu:

W dniu 23 czerwca br. w Urzędzie Gminy Choczewo odbyło się drugie posiedzenie grupy roboczej, powołanej w ramach współpracy z samorządem, lokalną społecznością w związku z planowaną budową pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej w preferowanej lokalizacji Lubiato-Kopalino.

Głównym zadaniem grupy roboczej jest wypracowanie wspólnych działań i przedsięwzięć inwestycyjnych oraz kierunków rozwoju gminy w celu zmaksymalizowania korzyści dla mieszkańców Gminy Choczewo, wynikających z planowanej lokalizacji na terenie gminy elektrowni jądrowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz bieżące informowanie o postępach prac przy realizacji inwestycji.

Agenda spotkania przedstawiała się następująco:

- 1) Aktualny status projektu i działania planowane na najbliższy czas (PEJ)
- 2) Aktualny stan zaplanowanych działań grupy roboczej i potencjału gminy (UG Choczewo, PEJ)
- 3) Infrastruktura towarzysząca – aktualny status i potrzeby (PEJ, UG Choczewo, PKP PLK)
- 4) Wskazanie potrzeb i rozwiązań w zakresie wybranych projektów infrastruktury towarzyszącej (UG Choczewo)

Spotkanie rozpoczęła Joanna Szostek powitaniem uczestników, przedstawieniem zespołu PEJ oraz przedstawiciela PKP PLK.

Marcin Skolimowski, Kierownik, Dział Komunikacji Zewnętrznej, przedstawił agendę spotkania i zapoznał uczestników z prezentacją:

1) **Status projektu i działania planowane na najbliższy czas**

- a. informacja o złożeniu raportu o oddziaływaniu na środowisko
- b. odwieszenie przez GDOŚ postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- c. oczekiwanie na publiczne udostępnienie raportu oraz konsultacje społeczne z nim związane

BRAK KOMENTARZY I PYTAŃ UCZESTNIKÓW.

2) **Przekazanie informacji nt. wybranych działań zrealizowanych w ostatnim czasie na Pomorzu:**

- a. Dialog i koordynacja współpracy z podmiotami odpowiedzialnymi za inwestycje towarzyszące (PKP PLK, GDDKiA, PSE)
- b. Regularne spotkania z samorządami, np.: trójstronne z przedstawicielami „Porozumienia o współpracy” (18 marca oraz 22 czerwca 2022 r.) czy też dwustronne z poszczególnymi włodarzami (w zależności od potrzeb, np. 18 maja 2022 r. w Choczewie)
- c. Udział w dwóch grupach roboczych ds. wypracowania rozwiązań szczegółowych – przy Starostwie Powiatowym w Wejherowie (22 czerwca 2022 r.) oraz przy Urzędzie Gminy Choczewo (23 czerwca 2022 r.)
- d. Otwarte spotkania informacyjne dla mieszkańców, właścicieli nieruchomości i turystów – 2 kwietnia, 6 kwietnia, 7 kwietnia, 8 kwietnia, 10 maja, 11 maja 2022 r.
- e. Udział w lokalnych wydarzeniach w sezonie letnim (m.in. 11 czerwca, 12 czerwca, 18 czerwca, 19 czerwca, 25 czerwca 2022 r.)

BRAK KOMENTARZY I PYTAŃ UCZESTNIKÓW.

- 3) **PWIS** - Komisja zrównoważonego rozwoju Programu Wsparcia Inicjatyw Społecznych zarekomendowała już przyznanie dofinansowania dla pierwszych projektów, z czego 8 projektów pochodzi z gminy Choczewo (w tym 3 projekty Gminnego Ośrodka Kultury i Biblioteki i 1 Urzędu Gminy) – część projektów jest w trakcie procedowania, jeden już został zrealizowany, kolejne posiedzenie z uwagi na ciągle spływające wnioski jest planowane w najbliższym czasie.

Wybrane pytania uczestników:

- Czy Gmina Choczewo złożyła wnioski? (W.Gębka - gość)
ODPOWIEDŹ: Wnioski za pośrednictwem gminy zostały złożone dla kilku sołectw, z pierwszego posiedzenia rozpatrzono 1, kolejne oczekują na posiedzenie Komisji zrównoważonego rozwoju.

4) **Informacje nt. działań i prac terenowych podczas sezonu turystycznego**

- a. Od 6 czerwca do 13 czerwca 2022 roku w gminie Choczewo trwała likwidacja otworu badawczego LUBIATOWO PGEEJ1-1
- b. Do 30 czerwca 2022 roku planowane jest zakończenie prac demobilizacyjnych w okolicy otworu badawczego LUBIATOWO PGEEJ1-1, płyty przy wjeździe do lasu zostały zdemontowane (stan na dzień 17.06.2022), natomiast płyty, znajdujące się w lesie (przy zjeździe w stronę drogi pożarowej) – zostaną zdemontowane do końca czerwca br. Pozostałe prace terenowe prowadzone w ramach badań lokalizacyjnych będą obejmowały nieinwazyjne inwentaryzacje przyrodnicze (w okresie III 2022 – IV 2023) oraz pomiary w ramach monitoringu hydrologicznego (20 – 24.06.2022 r. oraz kilka dni w lipcu i sierpniu 2022 r., prawdopodobnie w drugiej połowie miesiąca, prace nie wiążą się z uciążliwością dla turystów) i hydrogeologicznego – cykliczne pomiary wahań zwierciadła wód podziemnych (raz na miesiąc) przez obserwatora terenowego, pobory próbek wody do badań laboratoryjnych (raz na kwartał, przez dwa zespoły dwuosobowe) – prace nie wiążą się z uciążliwością dla turystów.

Wybrane pytania uczestników:

- Kiedy obecna droga dojazdowa do plaży zostanie wyłączona? (M.Maćkowiak)
ODPOWIEDŹ: Droga do plaży (w kierunku zejścia nr 48) ze Słajszewa, w momencie rozpoczęcia prac przygotowawczych, zostanie wyłączona z użytkowania od Kanału Biebrowskiego na odcinku ok. 1,5 km w kierunku plaży, planowany termin rozpoczęcia prac: 2kw-3kw 2024 r.
- O ile wydłuży się droga, jeśli zamknięta zostanie obecny dojazd do plaży w Słajszewie? (M.Maćkowiak)
ODPOWIEDŹ: Na chwilę obecną droga do plaży (do zejścia nr 48) ze Słajszewa od drogi powiatowej nr 1430G liczy długość ok. 4,3 km, po wyznaczeniu nowego szlaku ze Słajszewa do plaży, droga wydłuży się nieznacznie, szacuje się, że będzie ona dłuższa o ok. 0,5 km. Wytyczony nowy trakt, którego projekt nie jest jeszcze znany, będzie poprowadzony optymalnie i z uwzględnieniem własności nieruchomości i ukształtowania terenu.
- Co się będzie działo z istniejącym parkingiem przy lesie? (M.Milczarek)

ODPOWIEDŹ: Znajdzie się na terenie zaplecza budowy, zatem nie będzie dostępny. Należy nadmienić, że obecny „parking przy lesie” jest położony na działce prywatnej i jest samowolą.

- Na jakim etapie jest konstrukcja morska? (M.Maćkowiak)

ODPOWIEDŹ: Spółka jest w trakcie finalizacji uzgadniania porozumienia z Urzędem Morskim w Gdyni (UMG), które reguluje odpowiedzialność stron i termin zakończenia inwestycji. Spółka udostępniła UMG wszelkie posiadane materiały z badań, studiów i analiz w części lądowej i morskiej, a UMG zapoznaje się z materiałem.

- Jaki wpływ na budowę elementów infrastruktury będzie miał PEJ i czy Wykonawcy nie zrobią tego najtaniej, kosztem jakości? (M.Milczarek)

ODPOWIEDŹ: Większość infrastruktury towarzyszącej (w tym: drogi, kolej, konstrukcja morska do rozładunku, wyprowadzenie mocy) będzie nadzorowana przez podmioty państwowe lub z większościowym udziałem Skarbu Państwa, a ich realizacja podlegać będzie pod Prawo zamówień publicznych. Wykonawcy robót zobowiązani będą do stosowania się specyfikacji warunków zamówienia i standardów określonych przez zamawiających (GDDKiA, PKP PLK, Urząd Morski w Gdynia, PSE). Pozostała część infrastruktury będzie realizowana na zlecenie PEJ, na podstawie polskich i europejskich przepisów i standardów technicznych. W nadzorze nad realizacją wszystkich elementów infrastrukturalnych, będzie brała udział spółka PEJ.

W ramach zadań do opracowania po ukończonym poprzednim posiedzeniu grupy roboczej przedstawiono wyniki zrealizowanych działań:

1. **Studium opracowania wodno-kanalizacyjnego dotyczące zaopatrzenia w wodę i odbioru oraz oczyszczania ścieków.**

WYKONANIE: PEJ – dokument jest gotowy do udostępnienia po zawarciu umowy o zachowaniu poufności pomiędzy PEJ, a Urzędem Gminy Choczewo.

2. **Informacje nt. sieci wodno-kanalizacyjnej w gminie Choczewo.**

WYKONANIE: Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej – nie przygotowano. Dyrektor Marek Werochowski udzielił informacji nt. zamontowanych w gminie przepływomierzy, przekazał informację o ilości ścieków w pozwoleniu wodnoprawnym (2,5 m³/os. w okresie styczeń-czerwiec). Przedstawiciel UG poinformował, że w związku z otrzymaną dotacją z Polskiego Ładu zmodernizowana zostanie istniejąca oczyszczalnia ścieków w Choczewie. Rozbudowa oczyszczalni ścieków nie uwzględnia jednak potrzeb planowanej do budowy bazy zakwaterowania dla pracowników budowy EJ. Każda zwiększona ilość ścieków ponad obecnie zaprojektowaną, wymaga wywożenia/przepompowania ścieków poza gminę (aktualnie w okresie letnim ścieki trafiają do sąsiednich oczyszczalni) lub budowę kolejnej oczyszczalni.

Wybrane pytania uczestników:

- Dlaczego nie mówi się o kanalizacji w Słajszewie, tylko w Choczewie? (T.Trybusiewicz)

ODPOWIEDŹ: Temat kanalizacji jest poruszany przy okazji wielu rozmów. Gmina ma plan skanalizowania całego pasa północnego (w tym Słajszewa). Przedstawiciel inwestora wyjaśnił, że planowana do realizacji oczyszczalnia ścieków na potrzeby budowy EJ zostanie tak zwymiarowana (po uzgodnieniach z gminą), aby umożliwić przyłączenie nadmorskich miejscowości: Sasina, Słajszewa, Biebrowa, Jackowa, Kopalina i Lubiatowa.

- Na jakiej głębokości zakłada się studnie na potrzeby elektrowni? (T.Trybusiewicz)

ODPOWIEDŹ: Zakłada się budowę 4 studni głębinowych o głębokości ok. 100 m i wydajności 35 m³ każda, przy czym w ciągłej pracy będą 3 studnie, a jedna pozostanie w rezerwie. Ze studni woda trafi do stacji uzdatniania wody (SUW) zlokalizowanej obok oczyszczalni ścieków w sąsiedztwie EJ. SUW zostanie tak zwymiarowany (po uzgodnieniach z gminą), aby uwzględnić zapotrzebowanie na wodę dla mieszkańców miejscowości nadmorskich, tj.: Sasina, Słajszewa, Biebrowa, Jackowa, Kopalina i Lubiatowa.

- Jeśli PEJ wybuduje oczyszczalnię w obrębie elektrowni/budowy to, kto poniesie koszty przyłączenia? (M.Maćkowiak)

ODPOWIEDŹ: Na chwilę obecną PEJ deklaruje możliwości przyłączenia do oczyszczalni ścieków, ale za infrastrukturę kanalizacyjną odpowiadać będzie gmina Choczewo.

- Które wysypisko śmieci komunalnych będziecie wykorzystywać dla utylizacji śmieci socjalno-bytowych? (M.Milczarek)

ODPOWIEDŹ: Nie zapadła jeszcze decyzja, które zakłady będą odbierały odpady, temat wymaga dalszego rozpoznania.

3. **Plany zagospodarowania przestrzennego w gminie Choczewo.**

WYKONANIE: UG Choczewo – nie przygotowano. Udzielona została informacja o tym, że aktualne czynności, inwestycje prowadzone są na podstawie bieżącego MPZP. Wniosek o odrolnienie terenów (grunty rolne, 3 klasa) pod ewentualną budowę bazy noclegowej w Choczewie, będzie ponownie złożony do ministerstwa.

Wybrane pytania uczestników:

- Czy w MPZP są zapisy, które blokują i uniemożliwiają gminie rozbudowę i modernizację?

ODPOWIEDŹ: MPZP nie był od wielu lat aktualizowany. Gmina obecnie planuje aktualizację MPZP z uwzględnieniem potrzeb infrastruktury towarzyszącej EJ, a PEJ chce pomóc gminie w planowaniu kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy.

- Czy w związku z napływem dużej ilości osób na teren gminy, PEJ zamierza w jakikolwiek sposób partycypować w kosztach budowy lub rozbudowy, dostępu do usług medycznych dla mieszkańców gminy Choczewo? (H.Trybusiewicz)

ODPOWIEDŹ: Inwestor rozważa budowę zaplecza medycznego na potrzeby obsługi budowy elektrowni jądrowej i przewiduje udostępnienie go także dla mieszkańców.

- Jeśli będzie realizowana baza zakwaterowania w Choczewie wraz z infrastrukturą towarzyszącą, to czy gmina będzie mogła skorzystać z sieci gazowej lub teleinformatycznej? (M.Maćkowiak)
ODPOWIEDŹ: Jeśli gmina przygotowuje zapotrzebowanie na usługi teleinformatyczne, czy dostępność do sieci gazowej, to PEJ uwzględni takie potrzeby gminy planując budowę takiej infrastruktury. Przyłączenie indywidualnych odbiorców będzie leżało we własnym zakresie.
- Jeśli wybudowana zostanie baza zakwaterowania w Choczewie, a po okresie budowy, pracownicy ją opuszczą, co stanie się z lokalami? (T.Trybusiewicz)
ODPOWIEDŹ: Planowane jest pozostawienie części bazy na potrzeby zakwaterowania ok. 1000 osób na potrzeby prac serwisowych EJ, a dla pozostałej części rozważane są trzy scenariusze: I. konwersja lokali na mieszkania 2-3 pokojowe i udostępnienie ich pracownikom EJ lub wynajem, II demontaż tej części bazy zakwaterowania i przeniesienie jej na drugą lokalizację EJ, III uzgodnienie warunków z Gminą możliwości przekazania tej części bazy zakwaterowania na potrzeby Gminy.
- Jakie są bezpieczne odległości od linii energetycznych?
ODPOWIEDŹ: Z rozkładu pola elektromagnetycznego wokół napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu 400 kV (gdzie wartość natężenia składowej pola elektrycznego przekracza 1 kV/m, a wartość natężenia składowej pola magnetycznego przekracza 60 A/m) wynika zakaz lokowania obiektów, w których na stałe mogliby przebywać ludzie (powyżej 4 godzin), oznacza to, że już w odległości powyżej 35 m od osi linii elektroenergetycznej umożliwia się zabudowę mieszkaniową. W mniejszej odległości, po uzgodnieniu z właścicielem linii, mogą znajdować się budynki gospodarcze i inne obiekty budowlane. Nie ma ograniczeń w swobodnym przemieszczaniu się ludzi i zwierząt bezpośrednio pod linią 400 kV.
- Czy możemy wyremontować drogę dojazdową do terenu budowy (od mostku na północ)?
ODPOWIEDŹ: Na dzień dzisiejszy nie zakłada się wykorzystywania istniejącej drogi gminnej na etapie budowy EJ, a od Kanału Biebrovskiego na północ droga ta będzie wyłączona z użytkowania. Dojście do plaży od miejscowości Słajszewo, zostanie zorganizowane przez Inwestora z ominięciem terenu budowy EJ. Nie wyklucza się, że na etapie eksploatacji EJ, droga ta może zostać odtworzona i dostosowana do swobodnego ruchu samochodowego. Będzie to przedmiotem uzgodnień z gminą.

4. Zdefiniowanie trzech najważniejszych potrzeb sołectw Kopalina, Słajszewo, Sasina oraz Jackowa.

WYKONANIE: PEJ – potrzeby zostały zdefiniowane przez sołtysów wskazanych sołectw jak i przedstawicielei lokalnej społeczności w rozmowie z przedstawicielem PEJ:

Słajszewo

- Remont istniejącej drogi prowadzącej do morza z miejscowości Słajszewo – 1 000 000 zł (brak projektu)
- Budowa boiska wielofunkcyjnego w Słajszewie – 500 000 zł (projekt wraz z dokumentacją w trakcie realizacji)
- Dofinansowanie dróg sołeckich wraz z oświetleniem ulicznym

Kopalino

- Dokończenie budowy boiska sportowego przy świetlicy wiejskiej – 110 000 zł (projekt gotowy) – w chwili obecnej projekt procedowany w ramach PWIS
- Wykonanie dwóch przejść dla pieszych w miejscowości Lubiatowo – 40 000 zł (projekt wraz z dokumentacją w trakcie realizacji)
- Budowa wiaty przystankowej w miejscowości Lubiatowo – 30 000 zł (projekt wraz z dokumentacją w trakcie realizacji)

Jackowo

- Założenie paneli fotowoltaicznych na świetlicy wiejskiej, monitoring przy świetlicy oraz oświetlenie – 80 000 zł (projekt wraz z dokumentacją w trakcie realizacji)
- Budowa chodników w miejscowości – 100 000 zł (projekt wraz z dokumentacją w trakcie realizacji)
- Dokończenie drogi w miejscowości Jackowo – 80 000 zł – brak projektu

Sasino

- Boisko wielofunkcyjne w Sasinie – 500 000 zł (projekt gotowy)
- Projekt oraz budowa parkingu przy świetlicy – 200 000 zł (brak projektu)

5. Formatka dotycząca ewidencji bazy noclegowej.

WYKONANIE: PEJ – formatka została przygotowana, jeden uczestnik grupy roboczej zgłosił uwagi, co do ewentualnej modyfikacji zawartości zaproponowanego dokumentu. Dokument będzie modyfikowany i weryfikowany podczas kolejnych spotkań grupy roboczej we współpracy z pracownikami UG.

W kolejnej części spotkania Rafał Marszałek, przedstawiciel PKP PLK S.A., zaprezentował informacje nt. podstawowego oraz opcjonalnego wariantu planowanej inwestycji kolejowej:

- 1) W wariantcie podstawowym - informacja nt. modernizacji odcinka LK229 na odcinku Lębork-Łeba, modernizacji LK230 na odcinku Wejherowo-Choczewo wraz z budową nowych odcinków oraz budowy linii kolejowej po nowym śladzie w relacji Łeba – Elektrownia Lubiatowo-Kopalino – Choczewo. Elektryfikacja linii kolejowych w zakresie wariantu.
- 2) W wariantcie opcjonalnym – informacja nt. modernizacji linii kolejowej LK230 na odcinku Wejherowo-Garczegorze, modernizacji linii kolejowej na odcinku Lębork-Garczegorze, budowy linii kolejowej po nowym śladzie z Choczewa do Elektrowni Lubiatowo-Kopalino oraz łącznicy kolejowej do LK230 w kierunku Garczegorze. Elektryfikacja linii kolejowych w zakresie wariantu.
- 3) 21 lutego br. PKP PLK podpisały umowę na wykonanie dokumentacji środowiskowej dla projektu pn. Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo-Kopalino. W ramach tej umowy Wykonawca opracuje również wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym karty informacyjne przedsięwzięcia i raporty o oddziaływaniu na środowisko. Pozyskane zostaną niezbędne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 4) W nawiązaniu do przekazanego harmonogramu realizacji inwestycji – wskazano, że konsultacje społeczne wymagane ustawą będą się odbywały w okresie IX/2023 – V/2024.
- 5) Dla planowanej inwestycji założono osiągnięcie następujących parametrów eksploatacyjnych: prędkości maksymalne dla pociągów towarowych i pasażerskich (120 km/h), przykładowe, zakładane czasy przejazdów (Wejherowo-Choczewo: 20 min., Choczewo-Elektrownia: 7 min., Elektrownia-Łeba: 12 min., Gdynia-Łeba: 60 min.)

Wybrane pytania uczestników:

- Czy linia będzie dostępna komercyjnie po etapie budowy elektrowni? (M.Werochowski)
ODPOWIEDŹ: tak, z przejazdów kolejowych będą mogli korzystać mieszkańcy, również na etapie budowy.
- Kiedy rozpocznie się transport ludzi? (M.Werochowski)
ODPOWIEDŹ: transport osobowy będzie możliwy już na etapie budowy elektrowni.
- Czy PEJ posiada już wstępne założenia i wytyczne dla budowy kolei? Bo w zamierzeniu jest odciążenie transportu drogowego – czy to będzie odciążenie rzędu 100%? (M.Werochowski)
ODPOWIEDŹ: Wytyczne i założenia są w przygotowaniu, transport kolejowy jednak nie zastąpi drogowego całkowicie.
- Ile torów będzie przy elektrowni jądrowej? (M.Maćkowiak)
ODPOWIEDŹ: Planowana jest budowa stacji z pięcioma torami z której będzie odgałęziła się bocznicą bezpośrednio na teren elektrowni.
- Czy stacje kolejowe będą ustalane na etapie konsultacji? (M.Maćkowiak)
ODPOWIEDŹ: Lokalizacja i zakres stacji i przystanków osobowych wynikać będzie z konsultacji, w których udział biorą: organizatorzy przewozów, przewoźnicy, jednostki samorządu terytorialnego i mieszkańcy.
- Czy tory kolejowe będą przebiegały przez teren budowy czy przed płotem EJ? Czy będzie można podejść od Słajszewa do stacji przed elektrownią i wsiąść do pociągu? (M.Maćkowiak)
ODPOWIEDŹ: Stacja Elektrownia będzie ogólnodostępna dla pasażerów, wyposażona w 2 krawędzie peronowe. Na czas budowy dojście od Słajszewa będzie zamknięte (przystanek kolejowy będzie oddzielony zapleczem budowy, zatem nie będzie dojścia „na skróty” przez istniejący mostek na Kanale Biebrowskim). Będzie jednak możliwe dojście częściowo z wykorzystaniem nowej drogi do plaży oraz tzw. drogi rezerwowej do EJ.
- Czy na wysokości Słajszewa będzie kładka nad torami lub tunel?
ODPOWIEDŹ: Dzisiaj nie można odpowiedzieć, co dokładnie będzie czy kładka czy tunel, ale taki aspekt na pewno się pojawi na etapie projektowania.
- Z prezentowanych map wynika, że moje pola zostaną odcięte od siedliska – jak mam przejechać, skoro pociągi będą jeździły 120 km/h?
ODPOWIEDŹ: Na dzień dzisiejszy prezentowane mapy są jedynie poglądowe, to nie są jeszcze dokładne przebiegi. W chwili obecnej trwają badania w korytarzu o szerokości ok. 1 km, więc ustalenie dokładnego przebiegu zostanie wyznaczone w późniejszym terminie. W czerwcu został ogłoszony przetarg na wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej, w którym rozwiązane zostaną kolizje i objazdy istniejących ciągów komunikacyjnych.

W czasie spotkania pojawiły się dodatkowe aspekty, które również będą poruszane podczas przyszłych prac grupy roboczej:

1. Uzyskanie informacji o stanie usług zdrowotnych w gminie Choczewo.
2. Rozbudowa szkoły w Ciekocinie
3. Budowa infrastruktury sportowej w Choczewie
4. Rozbudowa sieci teleinformatycznej w gminie Choczewo
5. Budowa sieci gazowej w Gminie Choczewo
6. Wspólne podejście Gminy i PEJ do kreowania polityki przestrzennej gminy.

II. Podjęte decyzje:

1. Wydajność przyszłej oczyszczalni ścieków realizowanej na potrzeby budowy elektrowni jądrowej będzie powiększona o ilość ścieków generowanych przez bazę zakwaterowania w Choczewie. Umożliwi to odbiór ścieków z miejscowości nadmorskich Gminy Choczewo (tj. Sasina, Słajszewa, Biebrowa, Kopalina, Lubiatowa i Jackowa) przez nową oczyszczalnię ścieków i odciążenie planowanej do rozbudowy istniejącej gminnej oczyszczalni ścieków w Choczewie, która w tej sytuacji będzie w stanie przyjąć ścieki z nowej bazy zakwaterowania.

2. W lipcu br. umówione zostanie kolejne spotkanie dedykowane koncepcji i projektowi przebiegu dróg do elektrowni jądrowej – przedstawiciele UG oraz uczestnicy przedstawiają konkretne propozycje przebiegów. Przedstawiciel UG poprosił o elektroniczną wersję przebiegów dróg, aby móc rozważyć ewentualne kolizje i problematyczne aspekty tych przebiegów.

III. Zaplanowane działania:

Lp.	Opis działania	Osoba odpowiedzialna	Data graniczna realizacji
1	Przekazanie informacji o zużyciu (poboru) wody i ilości generowanych ścieków w pasie nadmorskim (parametry pozwolą na dostosowanie wydajności planowanej do budowy Stacji Uzdatniania Wody i oczyszczalni ścieków na potrzeby budowy EJ dla przyszłych potrzeb gminy Choczewo, z uwzględnieniem zwiększonej ilości przebywających na terenie gminy osób, w tym pracowników budowy)	Marek Werochowski	31.07.2022
2	Ustalenie maksymalnej ilości ścieków, którą jest w stanie obsłużyć istniejąca oczyszczalnia ścieków w Choczewie po modernizacji, z uwzględnieniem nowej bazy zakwaterowania pracowników budowy EJ	Marek Werochowski	31.07.2022
3	Przekazanie analizy potrzeb gminy i mieszkańców w zakresie dostępu do sieci światłowodowej (dostęp do usług teleinformatycznych)	Mirosław Marcinkiewicz	Kolejne posiedzenie grupy roboczej
4	Wprowadzenie modyfikacji do formatki bazy noclegowej z uwzględnieniem uwag uczestników grupy roboczej (dodatkowo dookreślenie celowości zbierania informacji nt. bazy noclegowej w gminie Choczewo - dla kogo informacja, oraz zebranie informacji nt. dobrych praktyk pracowników UG w zakresie zbierania tych danych na terenie gminy Choczewo).	Przemysław Róg	Kolejne posiedzenie grupy roboczej
5	Zaplanowanie i organizacja spotkań z PSE, PKP PLK, GDDKiA	PEJ	Kolejne posiedzenie grupy roboczej

IV. Nazwiska osób reprezentujących PEJ podczas prezentacji:

Lp.	Nazwisko Imię	Dział / Pion	Podpis
1.	Joanna Szostek	Dział Komunikacji Zewnętrznej/ Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami	
2.	Skolimowski Marcin	Dział Komunikacji Zewnętrznej/ Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami	
3.	Gadowska Maja	Dział Sponsoringu Społecznego i CSR/ Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami	
4.	Pieróg Daniel	Dział Infrastruktury Towarzyszącej/ Pion Realizacji Programu	
5.	Tyszko Krzysztof	Dział Infrastruktury Towarzyszącej/ Pion Realizacji Programu	
6.	Mirosław Marcinkiewicz	Urząd Gminy Choczewo	
7.	Marek Maćkowiak	Urząd Gminy Choczewo	
8.	Michał Milczarek	Urząd Gminy Choczewo	
9.	Jerzy Żuczek	Urząd Gminy Choczewo	
10.	Michał Zielaskiewicz	Urząd Gminy Choczewo	

11.	Marzena Drewa-Kierznikiewicz	Urząd Gminy Choczewo	<i>Marzena Kierznikiewicz</i>
12.	Marek Werochowski	Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej w Choczewie	<i>Marek Werochowski</i>
13.	Ewelina Witkowska	Gminny Ośrodek Kultury i Biblioteka w Choczewie	<i>Ewelina Witkowska</i>
14.	Henryk Czaja	mieszkaniec Gościęcina, właściciel gospodarstwa rolnego	<i>Henryk Czaja</i>
15.	Hanna Trybusiewicz	Bałtyckie SOS	<i>Hanna Trybusiewicz</i>
16.	Tomasz Trybusiewicz	Bałtyckie SOS	<i>Tomasz Trybusiewicz</i>
17.	Rafał Marszałek	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	