

**Karta projektu w ramach Strategii ZIT
MOF Lęborka**

I. Informacje wprowadzające

Tytuł projektu	Rozwój infrastruktury dla transportu niezmotoryzowanego obejmujący inwestycję w drogi rowerowe, ciągi piesze i pieszo-rowerowe wraz z zatokami postojowymi na terenie MOF Lębork.
Nr i nazwa Działania FEP	3. Fundusze europejskie dla mobilnego Pomorza
Nazwa projektu/pakietu projektów/przedsięwzięcia ze Strategii ZIT	CO 1.2. KI 1.2.3. D 1.2.3.2.
Podmiot zgłaszający	MOF Lęborka
Nazwa wnioskodawcy	Miasto Lębork
Podmioty współrealizujące (jeśli dotyczy)	Powiat Lęborski, Gmina Łęczyce, Gmina Nowa Wieś Lęborska

II. Opis projektu

Cele projektu	Zadanie zakłada przebudowę drogi i wpisanie w nią ścieżki rowerowej o znaczeniu transportowym. Alternatywnie na niektórych węższych odcinkach planuje się budowę ścieżki w ciągu lub w pobliżu drogi. Droga rowerowa połączy gminy MOF Lęborka umożliwiając mieszkańcom dojazd do miejsc pracy czy szkół.
Efekty realizacji	Spójna koncepcja tras rowerowych pozwoli włączyć nowe trasy w istniejące na terenie MOF Lęborka ścieżki - od strony Lęborka z ul. Kębłowską i ul. Młynarską, od strony Łeby z DW 214, tworząc pętlę ze skrzyżowaniem DW nr 214 z DP nr 1309G w Garczegorzu, stanowiącym ważny punkt przesiadkowy, także dla planowanej modernizacji linii kolejowej nr 229 w kontekście budowy elektrowni jądrowej.
Opis projektu, w tym planowanych zadań	<p>Gmina Miasto Lębork: (ok. 1,5 km)</p> <p>1) 0,426 km - odcinek przy ul. P. Skargi,</p> <p>2) 1,029 km - odcinek od Drętowa w stronę Rybek do przejazdu kolejowego.</p> <p>Gmina Łęczyce: (ok.4,4 km)</p> <p>1) od przejazdu kolejowego w miejscowości Godętowo/ Łęczyce, wzdłuż ulicy Długiej, do skrzyżowania z ulicą Szkolną na odcinku 1,4 km.</p>

	<p>2) ul. Podgórna m. Łęczyce – droga powiatowa nr 1318 G–ok.3,0 km (nawierzchnia bitumiczna) do skrzyżowania w miejscowości Brzeźno Lęborskie</p> <p>Gmina Nowa Wieś Lęborska: (ok. 7 km)</p> <p>1) od skrzyżowania ul. Młynarskiej z ul. Kębłowską do skrzyżowania ul. Kębłowskiej z DP nr 1315G (2+500 do 2+940) - 0,440 km;</p> <p>2) od skrzyżowania ul. Kębłowskiej z DP nr 1315G do budowanego ronda z DP nr 1309G w Garczegorzu (przez Wilkowo Nowowiejskie) - (0+000 do 6+000) 6,00 km;</p> <p>3) od budowanego ronda z DP nr 1309G w Garczegorzu do skrzyżowania z DP nr 1312G w Łebieniu - 5600 m (UWAGI: od ronda jest nowo budowana ścieżka do DINO. Na odcinku do Łebienia zaprojektowano utwardzone pobocze, brak konieczności wykonania ścieżki rowerowej.</p> <p>Powiat Lęborski: (ok. 9 km)</p> <p>1) droga powiatowa 1309G od leśniczówki w Łebieniu do zabudowy w m. Łebień - (12 +450 do 13 +350) - 0,900 km,</p> <p>2) od skrzyżowania DP nr 1312G w Łebieniu do skrzyżowania DW nr 214 (przez Lędziechowo) - (0+480 do 4+000) - 4,0 km,</p>	
Wskaźniki produktu i rezultatu	<p>Wskaźnik produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wspierana infrastruktura rowerowa: 22 km; <p>Wskaźnik rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej: 15000 użytkowników/rok. 	
Lokalizacja projektu	MOF Lęborka	
Okres realizacji projektu	Planowany termin rozpoczęcia realizacji	2024 r.
	Planowany termin zakończenia realizacji	2025 r.
Data gotowości złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał, rok) ¹		

III. Indykatorywny budżet projektu

Źródło finansowania projektu	Kwota (PLN*)	Udział procentowy (%)
Środki UE	14 875 000	85 %
Wkład krajowy	2 625 000	15 %

¹ Doprecyzowanie daty (co do dnia, miesiąca, roku) gotowości złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpi w harmonogramie naboru wniosków o dofinansowanie w ramach FEP.

Razem	17 500 000	100%
--------------	------------	-------------

* Kwota wyrażona w PLN zgodnie z kursem EUR z dnia

Dofinansowanie będzie przyznane wnioskowi o dofinansowanie projektu do wysokości limitów alokacji na poszczególne Działania wskazanych w paragrafie 4.

IV. Stan przygotowania projektu i warunki realizacji (nie dotyczy EFS+)

Posiadana dokumentacja / analizy / opracowania / porozumienia	Gmina Miasto Łęborg: na pierwszy odcinek dokumentacja gotowa w 50%, na drugi odcinek jest koncepcja. Gmina Łęczyce: brak dokumentacji Gmina Nowa Wieś Lęborska: brak dokumentacji Powiat Lęborski: brak dokumentacji
Zakres dokumentacji pozostałej do opracowania	Gmina Miasto Łęborg: projekt wraz z pozwoleniem na budowę Gmina Łęczyce: - do opracowania Gmina Nowa Wieś Lęborska: - do opracowania Powiat Lęborski: - do opracowania
Szacowany koszt opracowania dokumentacji	Gmina Miasto Łęborg: 93.000 (na pierwszy odcinek), 120.000 (na drugi odcinek) Gmina Łęczyce: do ustalenia Gmina Nowa Wieś Lęborska: do ustalenia Powiat Lęborski: do ustalenia
Termin osiągnięcia gotowości realizacyjnej*	Gmina Miasto Łęborg: IV kw. 2023 r. (pierwszy odcinek), II kw. 2025 r. Gmina Łęczyce: - do ustalenia Gmina Nowa Wieś Lęborska: - 2024 r. Powiat Lęborski: - 2024 r.
Inne istotne warunki realizacji projektu	1. n/d 2. n/d

* Gotowość realizacyjna oznacza, że przedsięwzięcie posiada niezbędną dokumentację, decyzje i pozwolenia, koncepcję, wstępne porozumienia partnerów.

V. Dane kontaktowe osoby przygotowującej kartę projektu

Imię i nazwisko osoby przygotowującej kartę / stanowisko / dane do kontaktu: e-mail, telefon	Gmina Miasto Łęborg: Kamilla Pięta, Urząd Miejski w Łęborgu, Wydział Współpracy i Rozwoju, tel. (59) 8637 762, k.pieta@um.lebork.pl Gmina Nowa Wieś Lęborska:
--	--

	<p>Bartłomiej Zambrzycki, Spec. ds. rozwoju gminy, e-mail: bartlomiej.zambrzycki@nwl.pl; tel. (59) 861-24-28 (wew. 35).</p> <p>Gmina Łęczyce: Joanna Wasił-Sudnik, St. Inspektor ds. inwestycji, drogownictwa i energetyki jwasil@leczyce.pl tel. (58) 674-46-48</p> <p>Powiat Łębarski: Hanna Kowalska, Kierownik Referatu Programów Pomocowych, email: ore@starostwolebork.pl tel. (59) 863 28 51</p>
--	---